

Germanischer Lloyd

Serienbaubescheinigung

Nr. 20035

Hiermit wird bescheinigt, daß die **SEGELYACHT** des Typs
Bavaria 410

unter Baunummer: **BAVDEEC91990**

Baufertigstellung: **1989**

zu einer Bauserie gehört und in dem vom Germanischen Lloyd zugelassenen Fertigungsbetrieb der Yachtwerft

Bavaria Yachtbau GmbH
8701 Giebelstadt

aus glasfaserverstärktem Kunststoff hergestellt wurde. Die Serienbauüberwachung durch den Germanischen Lloyd erfolgte auf der Basis seiner letztgültigen Klassifikations- und Bauvorschriften entsprechend dem Klassenzeichen

✠ 100 A 4 **SEGELYACHT**

Die technischen Prüfungen der Bauserie beziehen sich auf folgende Baubereiche:

- * Schiffskörper einschließlich Ruderanlage
- * Rigg
- * Verschlusseinrichtungen
- * Maschinellem Hilfsantrieb
- * E-Installation

Der Prototyp dieser Serie wurde im Rahmen und Umfang der Klassifikation vom Germanischen Lloyd geprüft. Die Serienfabrikation unterliegt regelmäßigen Überprüfungen durch den Germanischen Lloyd im Hinblick auf die Einhaltung der Voraussetzungen, unter denen dem Fertigungsbetrieb und dessen Werksachverständigen die Anerkennung für die Fertigung des bezeichneten Yachttyps erteilt wurde.

Prüfkennzeichnung der Bauunterlagen: GL Tgb.-Nr. **84248.89**
(Baubereichsauflistung siehe Rückseite.)

Die Dichtungsmanschette zwischen der Außenhaut und dem "Saildrive"-Antriebsaggregat ist entsprechend der Betriebsanweisung des Lieferanten nach 7 Jahren von einer autorisierten Kundendienstwerkstatt auszuwechseln.

Brennstofftanks sind mit Handlöchern nicht ausgerüstet.

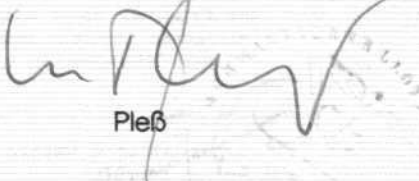
Diese Serienbaubescheinigung ist nur gültig in Verbindung mit 1-seitigem Anhang.

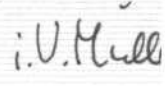
Hamburg, den 30.01.1990

Der Hersteller bestätigt, daß die Yacht in Konstruktion und Ausführung dem vom Germanischen Lloyd genehmigten Prototyp GL-Reg-Nr: **32755** der Serie entspricht.

Germanischer Lloyd


(Werksachverständiger des Herstellers)


Pleß


i.V. Müller
Müller