

Bavaria wil de beste serieebouwer worden

Alle boten hebben een certificaat van de Germanische Lloyd



De rompen van de Bavaria schepen worden gelamineerd volgens de eisen van de Germanische Lloyd, GL. Dit betekent ondermeer een heel dik laminaat in het gedeelte waar de kiel de belasting overbrengt op het vlak. Van een Bavaria 410 is dit gedeelte 55 mm dik. Een extra versterking in het voorschip bestaat uit een laag van 50 % glas en 50 % aramidevezel, Kevlar. Deze laag moet voorkomen dat voorwerpen de romp doorboren bij een aanvaring. Hier zijn de medewerkers bezig om de geelgekleurde Kevlar aan te brengen.

De Duitse bouwer van kajuitzeilschepen Bavaria produceert jaarlijks 240 tot 260 schepen van negen tot 13,30 m lang. Daarmee is het na Dehler de tweede Duitse werf in grootte. Om zich duidelijk te onderscheiden van andere Europese werven besloot de directie enkele jaren geleden om de bestaande schepen te vervangen door nieuwe modellen en te gaan bouwen onder klasse van de Germanische Lloyd (GL). Bij de constructie van de bestaande en nieuwe schepen past de werf Kevlar- en koolstofvezels toe die sterkte en stijfheid vergroten.

'Wij willen de beste serieebouwer van Europa worden, een werf die je kunt vergelijken met de Zweedse bouwer Hallberg Rassy'. Directeur Michiel Kohl van de Bavaria jachtwerf klinkt zelfverzekerd bij deze uitspraak. Niet zonder

redenen, want hij heeft het niet alleen bij deze grote woorden gelaten. Voor het vlaggeschip van de werf de Bavaria 410 werden de bekende ontwerpers Judel/Vroljik aangetrokken en alle bestaande schepen zijn of worden binnen enkele



Boven: Op een heilig IJsselmeer haalde de Bavaria 410 een snelheid van 6,5 knopen bij windkracht twee tot drie Beaufort.

Onder: Kajuit met langsscheepse kombuis in de 410. De werf prefereert mahonie voor de als houtsoort.

le jaren vervangen door nieuwe modellen. Voor de mallen van deze nieuwe schepen heeft de werf een Deense mallenbouwer aangetrokken, die bekend staat om zijn gladde en prachtig strokende mallen.

Sinds een jaar verlaat ieder schip de werf met een 100 A 4Y certificaat van de Duitse classificatiemaatschappij Germanische Lloyd, wat in-