



Een deel van de kombuis hangt boven de romp van een Bavaria 410.



In het vormstuk dat een geheel vormt met het vlak, zitten uitsparingen waarin de betimmering past. Achter de motor zijn op deze foto een paar wrangen te zien met het zwart gekleurde koolstofvezel.



Tussen multiplex en multiplex bestaan grote verschillen, omdat Bavaria onder GL bouwt, mag de werf alleen multiplex gebruiken dat voldoet aan de eisen van deze maatschappij. Op iedere plaat multiplex staat dit stempel met AW 100, dat de kwaliteit van de plaat aangeeft.



Monteren van het dek, de romp en de voetrail met de speciale band.



Afbouwhal. Alle schepen staan op verrijdbare bokken voor het interne transport.



In tegenstelling tot de meeste andere werfven lijmt Bavaria het dek niet aan de romp, maar bevestigt het dek met bouten en moeren tegelijk met de voetrail. Deze band zorgt voor een volledig waterdichte afsluiting tussen romp en dek. GL wijst het lamineren van dek aan romp af, omdat deze maatschappij meent dat het lamineren in een dicht schip niet goed kan gebeuren.



De kiel hangt aan een massief polyester deel met een speciale vorm. Dit polyester deel vormt een geheel met het vlak en de wrangen. Door deze vorm zal bij aan de grond lopen de achterkant van de kiel niet door het vlak drukken. De zwarte kit zorgt voor een waterdichte afsluiting tussen het gietijzer van de kiel en het polyester.

houdt dat de romp en opbouw, tuigage, motorisering, elektra, ramen en luiken plus de veiligheidsuitrusting voldoen aan de eisen die de GL daaraan stelt. Deze schepen zijn de nieuwe Bavaria 300 van 9,55 m lang, de 320 van 10,10 m, de 340 van 10,75 m, de allernieuwste 390 van 12,15 m, de nieuwe 410 van 12,80 m en de 42 van 13,30 m.

In Giebelstadt(!) even onder Würzburg staat de werf midden in het boerenland. 'Het lijkt een gekke plek', zegt Michiel Kohl, 'maar door deze ligging zijn de transportkosten naar onze Zuid-europese klanten niet al te hoog. De werf staat op deze plek omdat de vorige eigenaar, een fabriek van bouwmaterialen, besloot om ook bootjes te gaan bouwen.'

Sinds 1986 is Bavaria in Nederland, na jaren van afwezigheid, vertegenwoordigd door Van den Bosch Yachting in Lelystad. Vorig jaar verkocht importeur Ben van den Bosch 20 schepen. Hij hoopt dit in de komende jaren op te voeren van 30 tot 35 stuks.

### Versterkingen

Op de werf wordt niet geheimzinnig gedaan over de productie, want wij kregen inzage in de laminaattekeningen van de schepen. En dat lukt ons niet op alle werfven. Op zo'n tekening staat aangegeven hoe het laminaat, glasvezel,